

# РЕГЛАМЕНТ

ЛЮБИТЕЛЬСКОГО КОМАНДНОГО МЕЖДУНАРОДНОГО  
СОРЕВНОВАНИЯ ПО КАРТИНГУ

«СУПЕРМАРАФОН 2023»

Результаты пойдут в зачет:  
«SWS Endurance Cup» и «НРСК – Команды»

Московская область, Дмитровский район, село Игнатово  
КАРТОДРОМ «МАЯК»





## Оглавление:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	3
2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ .....	3
3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ .....	3
4. ТРАССА.....	3
5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ВОДИТЕЛИ .....	4
6. АВТОМОБИЛИ .....	4
7. ОТБОРОЧНЫЕ ЭТАПЫ.....	4
7.1. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.....	4
7.2. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.....	5
7.3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ.....	6
8. ПРОЦЕДУРА СТАРТА.....	7
9. ПРОЦЕДУРА ФИНИША.....	7
10. ПРАВИЛА ЗАЕЗДА НА ПИТ-СТОП ДЛЯ СМЕНЫ КАРТА.....	7
11. ОСТАНОВКА ГОНКИ.....	9
12. ДЕЙСТВИЯ КОМАНД И ОРГАНИЗАТОРА В СЛУЧАЕ ПОЛОМКИ КАРТА НА ТРАССЕ.....	9
13. ПОВЕДЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ НА ТРАССЕ.....	9
14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	10
15. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.....	11
16. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ .....	11
ПРИЛОЖЕНИЕ №1 .....	12

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 1.1. «СУПЕРМАРАФОН 2023» является открытым, командным, не классифицируемым соревнованием.
- 1.2. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются: – REGULATION SWS 2023 и настоящий Регламент соревнования.
- 1.3. Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию и публикацию видеоматериалов принадлежат ООО «Маяк».

## **2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ**

- 2.1. Организацию соревнования осуществляет ООО "МАЯК при содействии Администрации Дмитровского муниципального района Московской области.
- 2.2. Юридический адрес ООО «Маяк»: 141851, Московская обл., Дмитровский р-н, п. Подосинки, д. 3, кабинет 6
- 2.3. Фактический адрес Организатора: Московская область, Дмитровский район, с. Игнатово, Тел. (495) 972-6053, Ген. Директор – Ильютченко Алексей Александрович.
- 2.4. Контакты с Участниками:
  - Гл. секретарь соревнования - Ермилов Алексей Вячеславович – 8(926)207-34-44
- 2.5. Официальные лица Соревнования:
  - Руководитель гонки - Ермилов А.В.
  - Гл. хронометрист - Галкин Н.А.

## **3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ**

- 3.1. Соревнования проводятся согласно календарю на трассе картодрома «Маяк» по адресу Московская область, Дмитровский район, село Игнатово (ж.д. станция Икша.).
- 3.2. Даты проведения соревнования:  
10 часов – 30 сентября – по часовой стрелке 1200 м

## **4. ТРАССА.**

- 4.1. Соревнования проводятся на трассе картодрома "МАЯК"
- 4.2. Характеристики трассы: Длина трассы – 1200 метров,  
Покрытие – асфальт.

## **5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ВОДИТЕЛИ.**

- 5.1. В соревнованиях принимают участие команды. Регистрацию команды осуществляет «менеджер» (менеджером может быть как пилот команды, так и стороннее лицо).

- 5.2. Менеджер может зарегистрировать только одну, уникальную, команду в сезоне. (Исключением является полный развал команды, в этом случае менеджер может создать новую команду)
- 5.3. Переход пилотов между действующими командами запрещен, но разрешен переход в новую команду. (При этом возврат в старую команду запрещен)
- 5.4. Состав команды не менее двух и не более шести пилотов в возрасте 15 лет и старше, имеющих навыки прокатного картинга, **клубную карту картодрома «Маяк»**, не имеющих медицинских противопоказаний к занятию любительским картингом и знакомых с правилами поведения Водителей на трассе. (По решению организаторов возможен допуск более молодых пилотов в команды, но два пилота в этой команде, обязательно, должны быть старше 15 лет)
- 5.5. Минимальное количество участвующих команд – 12.
- 5.6. Максимальное количество участвующих команд – 22.

## 6. АВТОМОБИЛИ.

- 6.1. Соревнования проводятся на картах Sodi RT8 с двигателем «Honda 390». Мощность двигателя 13 л.с.
- 6.2. Разрешено использование радиосвязи.
- 6.3. Устанавливается минимальный вес водителя 80 кг. Вес водителя измеряется в спортивной экипировке со шлемом и защитой рёбер.
- 6.4. Водители, имеющие собственный вес менее 80 кг. перед каждым заездом устанавливают на карт дополнительный груз.
- 6.5. Водителям, имеющим собственный вес более 80 кг, запрещено использовать дополнительный груз.
- 6.6. Ответственность за соблюдение установленного веса лежит на водителе (Команде).
- 6.7. Разрешены эргономические настройки pedalного узла, сиденья и использование индивидуального вкладыша.
- 6.8. Любое другое вмешательство Водителей в регулировки карта запрещено.
- 6.9. Для пилотов имеющих собственный вес менее 60 кг. разрешается использование индивидуальных ножных довесов общим весом не более 10 кг.
- 6.10. Для пилотов имеющих собственный вес менее 50 кг. обязательно использование дополнительного груза и индивидуальных ножных довесов.

## 7. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

- 7.1.1. Заявки на участие подаются за 20 дней до начала соревнований Организатору соревнования - ООО «МАЯК» по ссылке <https://mayak.kartchrono.com/races> (справки по тел. (495)972-6053).
- 7.1.2. В заявке необходимо заполнить все поля.
- 7.1.3. Всем участникам необходимо зарегистрироваться на сайте [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) и получить личный номер (RU-MAY-000000), если номер уже есть (по предыдущим годам), то повторно регистрироваться не нужно. После этого менеджер/участник команды должен зарегистрировать на сайте [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) команду (получить номер - RU-MAY-000000) и внести в нее всех зарегистрированных участников команды.
- 7.1.4. Всем участникам необходимо зарегистрироваться на сайте <https://nrsk.pro/> и получить личный номер (П-000000), если номер уже есть (по предыдущим годам), то повторно регистрироваться не нужно. После этого менеджер/участник команды должен зарегистрировать на сайте <https://nrsk.pro/> команду (получить номер) и внести в нее всех зарегистрированных участников команды.
- 7.1.5.
- 7.1.6. Размер стартового взноса команды составляет - 50 000 рублей при оплате за 14 дней до мероприятия, 60000 руб при оплате менее 14 дней до гонки.
- 7.1.7. Условия настоящего регламента являются в соответствии со статьями 435-437 Гражданского кодекса РФ офертой для потенциальных участников соревнования. Для водителей, самостоятельно оплачивающих стартовые взносы, акцептом настоящей оферты является подача заявки в установленном порядке и оплата за участие в соревновании.
- 7.1.8. В случае оплаты взносов за команды юридическими лицами (Организациями) в безналичном порядке, последние должны в сроки, указанные в регламенте, направить в адрес Организатора подписанное уполномоченным лицом и скрепленное печатью Организации письмо-заявку согласно форме, размещенной в Приложении 1.
- Получение такого письма-заявки Организатором, в т.ч. по факсу, указанному в Регламенте, является акцептом условий договора, размещенного на сайте Организатора. Организатор выставляет счет после получения указанного письма заявки.
- Организации, оплатившие взносы за водителей, должны не позднее 2 – 3 дней до соревнования представить Организатору оригинал письма-заявки, а также подписанный со своей стороны и скрепленный печатью Организации экземпляр размещенного на сайте Организатора договора. Организатор не позднее последнего дня соревнований представляет Организации, ее представителю или водителю, чье участие оплачивалось: подписанный со стороны Организатора договор, оригинал счета и два экземпляра акта. У лиц получающих указанные документы должна быть доверенность на право их получения. Организатор рекомендует выдать указанным лицам также доверенность на право подписи акта сдачи-приемки услуг.
- 7.1.9. Стартовый взнос Командам возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки на участие; б) когда соревнования не состоялись.
- 7.1.10. Только по предварительной договоренности с Организатором, возможна оплата в наличной форме в кассу Организатора на Административном контроле.
- 7.1.11. На административном контроле Представитель команды обязан предъявить документы, удостоверяющие личность Водителей.
- 7.1.12. Подписав от лица команды заявку, Представитель команды тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Команде, её Водителям и их имуществу во время соревнования, так и за ущерб и за убытки, причинённые Командой, её Водителями третьим лицам и их имуществу.

## 7.1. РАСПИСАНИЕ

### Типовое расписание этапа:

- 09.00 – 9.45 Административный контроль, брифинг, жеребьевка картов.
- 10.00 – 10.10 – Квалификационный заезд
- 10.30 – Старт 10 часовой гонки
- 20.50 - Награждение победителей, закрытие соревнования.

## 7.2. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

### 7.2.1. РЕГИСТРАЦИЯ НА СОРЕВНОВАНИЕ

- Все команды не позднее 14 календарных дней до начала соревнования должны оплатить стартовый взнос.
- Допуск команд, подавших заявку позже установленного срока, решается организатором индивидуально.

### 7.2.2. ГОНКА

- Перед началом соревнования, после административного контроля проходит жеребьевка картов, на которых команды будут квалифицироваться и стартовать в гонке.

### 7.2.3. КВАЛИФИКАЦИЯ

- Каждой команде предоставляется 10 минутная квалификация. Пилота участвующего в квалификации команда выбирает сама. Возможно участие нескольких пилотов.

### 7.2.4. ФИНАЛЬНАЯ ГОНКА

- Продолжительность финальной гонки составляет 10 часов плюс один круг.
- **Каждая команда обязана провести не менее 10 замен картов во время 10 часовой гонки** (При несоблюдении данного пункта - пенализация минус 10 кругов.) Возможна смена карта, без смены пилота.
- **Непрерывное нахождение карта на трассе не более 80 минут** (За каждую, не полную, минуту превышения лимита минус 1 круг)
- **По итогам 10 часов разница времени пребывания пилотов на трассе не должна превышать 40 минут.** (За каждую, не полную, минуту превышения лимита минус 1 круг)

**Пример:** Пилот 1 провел за рулем 3 часа 30 минут, Пилот 2 – 3 часа 23 минуты, Пилот 3 – 3 часа 7 минут. Минимум времени на трассе провел Пилот 1, а максимум Пилот 3. Разница составляет 23 минуты. Все ОК. (При несоблюдении данного пункта – пенализация за каждую минуту превышающую разницу в 30 минут – минус 1 круг.)

- Учет пребывания Водителей за рулем фиксируется системой электронного хронометража по пересечению линии старта-финиша.
- Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом Организатора.

- Во время своего заезда каждый Водитель должен выполнять "Правила поведения водителей на трассе", описанные в п. 14 настоящего регламента. Водитель, нарушивший данные правила подвергается наказанию.

### **7.3. ПРОЦЕДУРА СТАРТА**

7.3.1. Перед стартом Водители садятся в карты и выезжают к стартовой линии в том порядке, которым они будут стартовать.

7.3.2. Старт дается общий, с места, по команде руководителя гонки светофором или флагом.

### **7.4. ПРОЦЕДУРА ФИНИША**

7.4.1. Через 10 часов после старта, начиная с пилота лидирующей команды, показывается табличка – «1 круг», по завершении которого дается финиш.

7.4.2. После того, как лидеру был показан сигнал об окончании гонки, такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

7.4.3. Результаты команд определяются по порядку прихода на финиш, с учетом количества пройденных кругов и, возможной, пенализации.





## 8. ПРАВИЛА ЗАЕЗДА НА ПИТ-СТОП ДЛЯ СМЕНЫ КАРТА.

### 8.1. Сменяемый пилот:

- 8.1.1. Пилоту перед заездом в зону закрытого парка, необходимо поднять руку вверх, тем самым информировать участников гонки о своих намерениях.
- 8.1.2. При въезде на пит стоп, **строго до белой линии**, пилот должен совершить полную остановку (Пенализация за невыполнение – минус 1 круг.)
- 8.1.3. Далее пилот проезжает линию с отметкой РИТ и на небольшой скорости доезжает до зоны смены карта, останавливается, глушит двигатель, покидает карт. Минимальное время нахождения на пит стопе – 2 минуты, ответственность за выполнение этого требования лежит на команде. Пенализация: преждевременный выезд до 30 сек – минус 1 круг, от 30 до 60 сек – минус 2 круга, более 60 сек – минус 3 круга.

### 8.2. Сменяющий пилот:

- 8.2.1. Пилоту/менеджеру необходимо снять со сменяемого карта передний номер (с датчиком), задний номер и прикрепить их на первый свободный в зоне смены карт, поместить, при необходимости, довесы в специальное место в карте (проверить, не стоят ли довесы, в случае если они не нужны), сесть в карт.
- 8.2.2. Любой заезд в зону пит стопа, считается сменой (Минимальное время смены 2 мин)
- 8.2.3. После того, как сотрудник картодрома запустит двигатель карта, дождаться окончания лимита в 2 минуты, доехать до выезда на трассу и полностью остановиться у белой линии, перед маршалом с флагом. (Во избежание преждевременного срабатывания датчика хронометража нельзя приближаться к линии с надписью РИТ менее 10 метров) (Пенализация за не остановку - минус 1 круг)
- 8.2.4. Дождаться разрешения маршала на выезд.
- 8.2.5. Выехать на внутреннюю траекторию трассы, согласно рисунку (Траектория движения по закрытому парку)



- 8.3. Дозаправка картов проводится персоналом в специально отведенном Организатором месте после каждой смены Водителя командами.
- 8.4. За 30 минут до окончания гонки зона закрытого парка закрывается, и смена пилотов прекращается.



## **9. ОСТАНОВКА ГОНКИ**

- 9.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Руководитель гонки может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- 9.2. Когда водители видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-стоп, не совершая обгонов.
- 9.3. Во время остановки гонки смена пилотов и замена карта запрещена.
- 9.4. Рестарт гонки происходит из пит-стопа: водители стартуют из пит-стопа в том порядке, каком они находились на момент остановки гонки с интервалом 2 секунды.

## **10. ДЕЙСТВИЯ КОМАНД И ОРГАНИЗАТОРА В СЛУЧАЕ ПОЛОМКИ КАРТА НА ТРАССЕ**

- 10.1. Если карт одной из команд сломался на трассе и не может продолжить движение, Водитель карта, в котором произошла поломка, должен по возможности убрать карт с полотна трассы, отойти от трассы, взмахами рук сигнализируя о невозможности продолжить движение, дожидаться пока к нему подойдет персонал трассы.
- 10.2. Персонал трассы оказывает помощь или принимает решение о замене карта, демонтирует номера со сломанного карта, дожидается запасного карта.
- 10.3. Пилот может продолжить движение после установки номеров и грузов на запасной карт.
- 10.4. Главный судья может принять решение об эвакуации карта на пит-стоп, для чего гонка может быть остановлена или может быть выпущен «пейс-карт», или, если это возможно, карт может быть эвакуирован без остановки гонки.
- 10.5. В исключительных случаях организатор может ввести временную компенсацию команде из-за поломки карта.

## **11. ПОВЕДЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ НА ТРАССЕ**

- 11.1. Водители должны выполнять все указания флаговой сигнализации:
  - 11.1.1. Красный флаг – остановка гонки
  - 11.1.2. Желтый флаг – опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, (действие желтого флага прекращается, после того, как водитель проехал опасный участок трассы)
  - 11.1.3. Голубой/синий – пропустить карт, который Вас догоняет.
  - 11.1.4. Белый – Предупреждение о медленно движущемся карте на трассе.
  - 11.1.5. Черный с красным кругом – водитель немедленно должен заехать на пит-стоп, так как на его карте обнаружена техническая неисправность.
  - 11.1.6. Черно-белый (с номером карта) – предупреждение о некорректном поведении на трассе.
  - 11.1.7. Клетчатый черно-белый флаг – окончание гонки
- 11.2. Водители не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения.
- 11.3. Преднамеренный удар впереди идущего карта наказывается замечанием и последующей пенализацией.

- 11.4. Водители не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
- 11.5. В случае разворота или вылета карта за пределы трассы, Водитель немедленно подает сигнал «внимание», следующим за ним Водителям высоко поднятой рукой и самостоятельно, с соблюдением мер безопасности, возвращает его на трассу и продолжает движение.
- 11.6. Если водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, водитель должен поднять две руки вверх и размахивать ими перекрестными движениями, в ожидании помощи от персонала трассы.
- 11.7. На протяжении всего соревнования в закрытом парке и на трассе соревнований запрещено пользование открытым огнем и курение.
- 11.8. Водители должны соблюдать все положения настоящего регламента.

### **12. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.**

- 12.1. В соревновании «СУПЕРМАРАФОН 2023» команды награждаются следующим образом:
- 1 место –кубком и 50% от призового фонда
  - 2 место –кубком и 30% от призового фонда
  - 3 место –кубком и 20% от призового фонда
- Призовой фонд – 15% от суммы стартовых взносов.  
Все участники награждаются дипломами.

### **13. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.**

<u>Нарушение</u>	<u>Пенализация</u>
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Не соблюдение установленного веса пилота	штраф - минус 10 кругов (за каждый факт нарушения)
Три предупреждения	штраф – минус 1 круг
Нарушение правил поведения водителей:	Приложение №1 (К = 4)
Обгон под желтыми флагами	+30 сек
Неявка на процедуру награждения	лишение призов
Неуважительные или оскорбительные поведение в отношении участников или официальных лиц соревнования	исключение из соревнования, аннулирование результатов этапа

### **14. НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.**

**ОРГАНИЗАТОР**

## Приложение №1

### ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ НА ТРАССЕ

1.1. Водителям запрещена контактная борьба на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения. За грубую езду или умышленное столкновение водитель может быть оштрафован на  $K \times 5$  сек.,  $K \times 10$  сек.,  $K \times 20$  сек. (где  $K = 2$ ). Штрафные санкции накладываются на команду, сразу после принятия решения судейской коллегией.

The image contains three panels illustrating racing rules. Each panel shows a top-down view of two racing cars on a track.

- Panel 1 (Left):** Shows two cars in a lane. Red arrows above them indicate a change in direction. A green box is in the top right, and a yellow box is in the bottom right.
- Panel 2 (Middle):** Shows a car cutting across the path of another car. A green box is in the top right, and a yellow box is in the bottom right.
- Panel 3 (Right):** Shows a car overtaking another. A red arrow above the cars points upwards. A green box is in the top right, and a yellow box is in the bottom right.

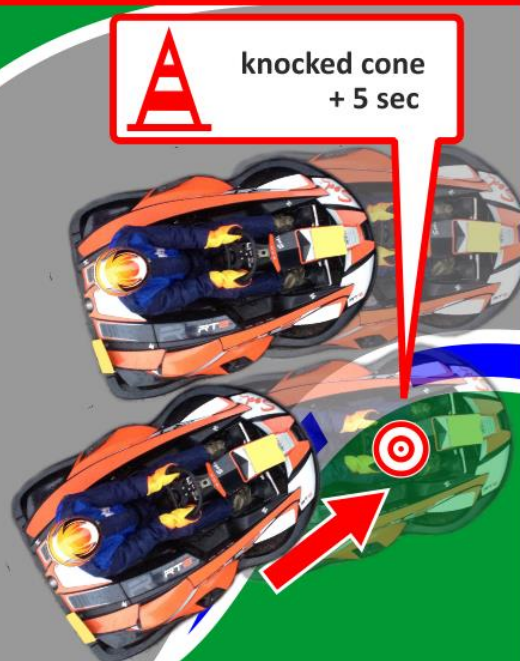
**Изменение направления движения более двух раз, в целях блокирования преследующего пилота пенализируется штрафом 5 секунд. При повторном нарушении - штрафом 10 с.**

**Срезка дистанции пенализируется:**  
1. В случае улучшения позиции - исключение из заезда.  
2. Без улучшения позиции, но в зоне, более чем одного судейского поста - 10 сек

**Обгон в зоне действия желтых флагов запрещен и пенализируется исключением из заезда**



Вытеснение с трассы преследующего пилота пенализируется штрафом 5 сек. При повторном нарушении - 10 сек.



Срезка дистанции на повороте со сбитием ограничительного конуса пенализируется штрафом 5 секунд.



Удары в задний отбойник впереди идущего карта пенализируется замечанием. При неоднократном нарушении - штраф 5с. В случае потери управления впереди идущего карта, в следствии удара в задний отбойник - штраф 10 секунд.