**Регламент**  
многоэтапного любительского соревнования по картингу «Кубок Ready To Race» на сезон 2022 года.  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
2022

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Соревнование «Кубок Ready To Race» является открытым, не классифицируемым, многоэтапным любительским соревнованием.

1.2. Нормативным документом организации и проведения соревнования является настоящий Регламент.

**2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ**

2.1. Организацию соревнования осуществляет компания «Ready To Race» при содействии картодрома, принимающего соревнование.

2.2. Руководитель гонки – Папков Кирилл   
Главный секретарь гонки – Ермилов Алексей

2.3. Контакты с участниками – Папков Кирилл

Тел.:+7-985-310-49-82

2.4. Группа в WhatsApp. Вступление в группу осуществляется путем заявки Руководителю гонки.  
  
2.5. Регистрация на этап осуществляется на сайте: mayak.kartchrono.com

**3. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

3.1. Картодром «Маяк». Московская область, Дмитровский район, село Игнатово (ж/д станция Икша)

3.2. На усмотрение Организатора

**4. СОСТАВ СОРЕВНОВАНИЯ**

4.1. Соревнования «Кубок Ready To Race» состоят из 11 этапов и Суперфинала.

4.2. Количество этапов может быть изменено Организатором, как в меньшую, так и большую сторону.

4.3. Календарь соревнования формируется по ходу сезона.

4.4. Для картодрома «Маяк» до 24 участников:  
  
Вариант 1.  
- Тренировка 1. 10 мин.  
- Тренировка 2. 10 мин.  
- Квалификация. 10 мин.  
- Финал. На усмотрение Орг.  
  
Вариант 2.  
- Тренировка. 10 мин.  
- Квалификация. 10 мин.  
- Полуфинал. На усмотрение Орг. Старт с места.  
- Финал. На усмотрение Орг. Старт с хода.

Вариант 3.   
- Тренировка. 15 мин.  
- Квалификация. 15 мин.  
- Финал. На усмотрение Орг.

4.5. Для картодрома «Маяк» более 24 участников:

Вариант 1.  
- Тренировка. 15 мин.  
- Квалификация. 15 мин.  
- Финал В. На усмотрение Орг. (Вторые 50% общей Квалификации)  
- Финал А. На усмотрение Орг. (Первые 50% общей Квалификации и победитель Финала В)

Вариант 2.  
- Тренировка 1. 10мин (1 подгруппа)  
- Тренировка 2. 10мин (2 подгруппа)  
- Квалификация 1. 10мин (1 подгруппа)  
- Квалификация 2. 10мин (2 подгруппа)  
- Полуфинал 1. На усмотрение Орг.(Нечётные позиции Квалификаций 1 и 2 подгрупп). В случае совпадения у участников времени лучшего круга до тысячной доли секунды, позиция на старте определяется методом живой жеребьёвки.   
- Полуфинал 2. На усмотрение Орг.(Чётные позиции Квалификаций 1 и 2 подгрупп). В случае совпадения у участников времени лучшего круга до тысячной доли секунды,   
  
позиция на старте определяется методом живой жеребьёвки.   
- Финал В. На усмотрение Орг.(Вторые 50% позиций каждого Полуфинала)   
- Финал А. На усмотрение Орг.(Первые 50% позиций каждого Полуфинала и победитель Финала В)

4.8. Суперфинал для картодрома «Маяк» для 24 участников:  
  
Вариант 1.  
- Квалификация. 15 мин.  
- Полуфинал. На усмотрение Орг.  
- Финал. На усмотрение Орг.  
  
Вариант 2.  
- Тренировка. 10 мин.  
- Гонка 1. На усмотрение Орг.  
- Гонка 2. На усмотрение Орг.  
- Гонка 3. На усмотрение Орг.

4.9. Место проведения Суперфинала определяет Организатор.

4.10. Продолжительность заездов определяет Организатор, исходя из погодных и прочих условий проведения соревнования.

**5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ, ВОДИТЕЛИ**

5.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие навыки любительского прокатного картинга, от 14 лет и старше. Рост Водителя должен быть не менее 145 см. Вес Водителя должен быть не менее 50 кг. Если Водителю нет полных 18 лет, ответственность за его поведение берет на себя лицо старше 18 лет, сопровождающее Водителя на соревновании, подписывая соглашение о поездке.

5.2. Соревнование проходит в следующих зачётах и группах:   
5.2.1. Зачёт:  
- «Абсолютный»  
5.2.2. Группа:  
- «Adult-1» (Водители от 14 до 25 лет)  
- «Adult-2» (Водители от 26 до 39 лет)  
- «Adult-3» (Водители от 40 лет)  
  
- «Heavy Race» (Водители, чей вес более 100 кг.)  
- «W-Race» (Девушки)  
 5.2.3. Соревнование в Группе считается состоявшимся при участии двух и более Водителей в Группе.   
5.2.4. Водитель может отказаться от участия в группе и выступать только в зачёте «Абсолютный».

5.3. К участию в соревнованиях допускаются участники, не имеющие ограничения по занятию прокатным картингом. Если участник скрыл ограничения по занятию прокатным картингом, то, в случае инцидента, приведшем к убытку и ущербу, нанесённым Водителю и его имуществу, так и убыткам и ущербу, принесённым третьим лицам, вся ответственность ложится на участника.

**6. АВТОМОБИЛИ**

6.1. На картодроме Маяк соревнования проводятся на автомобилях Sodi RT8 (15 л.с.).

6.2. Устанавливается минимальный вес водителя 80 кг. Вес водителя измеряется в спортивной одежде, со шлемом и защитой рёбер. Организатор может проконтролировать вес водителя в любой момент соревнования. Водители, имеющие собственный вес менее 80 кг, перед каждым заездом устанавливают в карт дополнительный груз, согласно результатам взвешивания. Шаг довеса – 2,5 кг. Вес Водителя округляется в большую сторону. Ответственность за соблюдение установленного веса лежит на Водителе. Водители, имеющим собственный вес от 90 кг, разрешено использовать дополнительный груз для участия в Группе «Heavy Race».

6.3. Разрешены эргономические настройки педального узла и/или сиденья. Также разрешено использование индивидуального вкладыша в сиденье.

6.4. Любое другое вмешательство Водителя в регулировки карта запрещено.

6.5. На картодроме «Маяк» в условиях асфальтового покрытия (и сухого, и мокрого) используется шина типа «Слик». В условиях снежно-ледового покрытия используется зимняя нешипованная шина. В условиях межсезонного нестабильного дорожного покрытия тип используемой шины выбирает Организатор. Все автомобили принимают участие в соревновании на одинаковой по марке, модели и типоразмеру шине.

**7. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.**

7.1. Регистрация Водителей на этап происходит на сайте:

7.2. Минимальное количество участников на этапе: 12

7.3. Максимальное количество участников на этапе: 48.

7.4. Размер стартового взноса для участия в одном этапе – 7000 рублей. Из них 2000 рублей необходимо оплатить не позднее, чем за двое суток до проведения этапа. Таким образом, Водитель гарантирует своё участие в соревновании.

7.5. Штрафные санкции:  
При отмене ранее забронированного места на участие предварительный стартовый взнос (2000 рублей) не возвращается.

7.6. Водитель обязан ознакомиться с условиями проведения соревнования (настоящий Регламент) и правилами поведения Водителя (соглашение о поездке на картодроме).

7.7. Оплатив стартовый взнос, Водитель тем самым заявляет, что:  
- принимает условия проведения соревнования  
- освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Водителю и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб и за убытки, причинённые Водителем третьим лицам и их имуществу.

7.9. Размер стартового взноса на Суперфинал - 8000 рублей. Всю сумму необходимо оплатить не позднее, чем за двое суток до проведения Суперфинала. Таким образом, Водитель гарантирует своё участие в соревновании. В случае отказа Водителя от участия в Суперфинале, стартовый взнос не возвращается.

7.10. Размер стартовых взносов в течение сезона может изменяться по решению Организатора.

**8. ТРАССА.**

8.1. Картодром «Маяк»:  
- Протяженность 1200 метров, 1080 метров.  
- Покрытие – асфальт, снег, лёд.  
- Направление движения: по часовой стрелке, против часовой стрелки.  
  
Направление движения и конфигурацию определяет Организатор.

**9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.**

9.1. Для участников «Кубка Ready To Race» организуются клубные тренировочные дни. Тренировки возможны в любой день недели, согласно графику работы картодрома.

9.2. Тренировки в день проведения соревнования до начала соревнования запрещены.

9.3. Водители, опоздавшие на квалификационные заезды, к участию не допускаются.

9.4. Порядок распределения и замены картов:   
- Перед каждым заездом проводится живая жеребьёвка.  
- В тренировочных, квалификационных и финальных заездах замена карта возможна только в случае его поломки или неисправности, исключительно по решению Организатора.

9.5. После квалификационных заездов есть два варианта формирования стартовой решетки (на усмотрение Организатора).   
- Прямая: Водитель, показавший лучшее время в квалификации, занимает 1 позицию на старте; Водитель, показавший второе время в квалификации, занимает 2 позицию на старте; и т.д.  
- Обратная: Водитель, показавший лучшее время в квалификации, занимает последнее место на старте; Водитель, показавший худшее время в квалификации, занимает 1 позицию на старте; и т.д.  
- Организатор вправе выбрать вариант формирования стартовой решётки непосредственно перед началом полуфинальных или финальных заездов.

9.6. Соревнования в полуфинальных и финальных заездах проходят в формате спринтерской гонки.

9.7. Если соревнование проходит с использованием полуфинальных заездов, то стартовая решётка в них распределяется по результатам квалификационных заездов. В финальных заездах стартовая решетка распределяется по результатам полуфинальных заездов.

9.8. Если соревнование проходит с использованием финала А и финала В, то Водитель победивший в финале В, принимает участие в финале А, стартуя с последней позиции в своём зачёте.

9.12. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

**10. БЕЗОПАСНОСТЬ.**

10.1. Участвуя в заездах, Водитель должен использовать шлем закрытого типа.

10.2. Одежда должна закрывать руки (до кисти) и ноги (до обуви). Допускается использование спортивных комбинезонов. Прокатные комбинезоны предоставляются картодромом.

10.3 Обувь должна быть закрытого типа. Управление картом в обуви с каблуком запрещено.

10.4. Рекомендуется использование перчаток любого типа.

10.5. Рекомендуется использование защиты рёбер и защиты шеи.

10.6. Длинные волосы должны быть собраны и убраны под одежду.

10.7. Выезд на трассу разрешён только по сигналу маршала или Организатора.

10.8. Водители не могут двигаться по трассе в направлении, противоположном ходу гонки, за исключением случаев, когда необходимо восстановить движение после разворота.

10.9. В случае разворота или вылета карта за пределы трассы, Водитель немедленно подаёт сигнал «Внимание!», следующим за ним Водителям, высоко поднятой рукой. Только убедившись в соблюдении мер безопасности, не создавая помех другим участникам, Водитель может продолжить движение. Если движение невозможно (карт заглох, недостаточное сцепление колёс, карт получил повреждения и пр.), Водитель, не покидая карт, ждёт помощи маршалов или Организатора с высоко поднятой рукой.

10.10. Вылезать из карта и самостоятельно выталкивать его на дорогу запрещено.

10.11. Водители должны выполнять все требования световой и флаговой сигнализации:  
На судейских постах флагами:  
- Красный флаг – остановка гонки. Водители, снизив скорость, завершают текущий круг и заезжают в Закрытый парк.  
- Жёлтый флаг – опасность на трассе. Водители снижают скорость. Действие желтого флага заканчивается, когда Водители проехали опасный участок трассы. Обгоны в зоне действия жёлтого флага запрещены.  
- Зелёный флаг – отмена ограничений или сигнализация старта, в случае отсутствия или неисправности стартового светофора.  
В зоне стартового светофора:  
- Чёрно-белый клетчатый флаг – окончание гонки.  
- Зелёный флаг – старт гонки.  
- Черный флаг – дисквалификация, окончание заезда для определённого Водителя.   
  
Необходимо заехать в Закрытый парк.  
- Голубой флаг – пропустить быстрого Водителя. Необходимо при первой же возможности пропустить машину, которой создаётся помеха. Голубой флаг используется при обгоне Водителей, которые отстали от лидеров на круг и более.

10.12. Если Водитель не может продолжать движение по причине ухудшения самочувствия, он должен остановиться в безопасном месте, поднять обе руки вверх, размахивать ими перекрёстными движениями, дожидаясь помощи сотрудников картодрома.

**11. СТАРТ. ФИНИШ. ОСТАНОВКА ГОНКИ.**

11.1. С момента начала процедуры старта на Водителя налагаются условия гонок, и где бы он не находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме помощи сотрудниками картодрома или Организатора в удалении карта в безопасное место.

11.2. Старт дается с места или с хода (на усмотрение Организатора), светофором или флагом. Погасание огней светофора обозначает команду «старт».

11.3. Первая стартовая позиция на решётке:  
- Картодром «Маяк» при движении по часовой – справа.  
- Картодром «Маяк» при движении против часовой – слева.

11.5. При старте с места любое движение до погасания стартовых огней или взмаха флага является фальстартом и пенализируется 10 секундами к времени прохождения дистанции.

11.6. При старте с хода, Водители должны двигаться, поддерживая расстояние между картами, двумя колоннами к линии старта. Скорость задаёт Водитель, двигающийся на первой позиции. Скорость не должна превышать скорость бегущего человека. Водители должны двигаться в стартовых коридорах, сохраняя скорость, до сигнала «старт». Водитель, нарушивший стартовую расстановку или пересекший линию стартового коридора четырьмя колёсами, пенализируется 10 секундами к времени прохождения дистанции. При пересечении линии стартового коридора двумя колёсами, Водитель пенализируется 3 секундами к времени прохождения дистанции. В случае нарушения процедуры старта, виновный Водитель или Водители могут быть пенализированы, старт повторяется.

11.7. При старте с хода, ни при каких условиях Водитель на второй позиции не должен опережать Водителя, двигающегося на первой позиции, до сигнала «старт».

11.8. Повторный старт назначается в случаях:  
- Если лидер начинает ускоряться до сигнала «старт». При повторном нарушении Водитель пенализируется 10 секундами к времени прохождения дистанции, повторный старт не проводится.  
- Если расстояние между машинами на момент сигнала «старт» превышает расстояние длины двух корпусов карта.  
- Если расстояние между первой и второй позицией превышает расстояние длины двух корпусов карта.

11.9. Сигнал об окончании заезда подаётся финишным флагом на линии финиша, как только лидер соревнования завершит полную дистанцию заезда, после чего этот флаг показывается всем остальным участниками заезда, вне зависимости от количества пройденных ими кругов.

11.10. После окончания заезда (получения финишной отмашки или сигнала об окончании заезда) каждый Водитель обязан плавно снизить скорость и проследовать по трассе к месту Закрытого парка.

11.11. При возникновении в ходе заездов исключительных обстоятельств, препятствующих дальнейшему безопасному проведению заездов, они могут быть

остановлены по решению Организатора. Сигналом является красный флаг, увидев который, Водители обязаны снизить скорость и двигаться в Закрытый парк. Обгоны после сигнализации красным флагом запрещены. После ликвидации исключительных обстоятельств заезды могут быть продолжены на оставшееся время или проведены заново, о чем Водители будут дополнительно проинформированы Организатором.

**12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

12.1. Результат Водителя в полуфинальных и финальных заездах определяется по порядку прихода к финишу, с учетом количества пройденных кругов.

12.2. В случае пенализации Водителя штрафным временем, оно добавляется ко времени его финиша (общему времени, за которое пройдена дистанция заезда).

12.3. Очки в личный зачёт Водителя начисляются по результату финальных заездов.

13. Порядок начисления очков:  
13.1. Используется система изменяемого количества очков, в зависимости от количества   
  
Участников этапа. Победителю финального заезда начисляется:  
- 26 очков (до 24 Участников вкл.)  
- 37 очков (от 25 до 36 Участников вкл.)  
- 50 очков (от 37 до 48 Участников вкл.)  
13.2. Водитель, занявший первое место в Финале или Финале А, получает максимальное количество (26/37/50) очков.  
- Водители, занявшие места со 2 и ниже, получают, соответственно, каждый на одно очко меньше (за 2 место – 25/36/49, за 3 место – 24/35/48, за 4 место – 23/34/47 и т.д.).   
13.3. Водители, показавшие в Финале или Финале А лучшее время круга, получают дополнительно 1 очко.  
13.4. Если водитель дисквалифицирован по ходу этапа, он получает 0 очков. Если на протяжении сезона он повторно дисквалифицируется, результат его личного зачёта аннулируется, Водитель отстраняется от дальнейшего участия в соревнованиях.

13.5. Результаты каждого этапа размещаются в единой таблице результатов, ссылка на которую выкладывается Организатором гонки в общем чате Кубка Ready To Race в WhatsApp (см. п.2.4) в течение суток после проведения каждого этапа, а также высылается индивидуально по запросу Организатору гонки.

12.6. Результат Водителя в итоговой классификации определяется по сумме не более 6 лучших результатов, показанных Водителем на этапах.

12.7. Водители, занявшие по итогам сезона первые 24 места итоговой классификации, принимают участие в Суперфинале. Если в итоговой классификации менее 24 Водителей, то все Водители зачёта принимают участие в Суперфинале. Минимальное количество Водителей для проведения Суперфинала – 20.

12.8. Если Водитель, вошедший в состав Суперфинала, отказывается от участия, вместо него приглашается первый по счёту Водитель, не вошедший в группу «суперфиналистов», согласно итоговой классификации. Если и он отказывается от участия в Суперфинале, то приглашается второй счёту Водитель и т.д.

12.9. В Суперфинале очки участникам не начисляются.

12.11. Принцип подсчета очков по итогу сезона прописан в Приложении к настоящему Регламенту.

**13. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.**

13.1. Водители, занявшие на этапе 1, 2, 3 места в Абсолютном зачёте, награждаются Кубками и призами от партнёров и спонсоров (при наличии таковых).

13.2. Водители, занявшие на этапе 1, 2, 3 места в Группе, награждаются Кубками или медалями и призами от партнёров и спонсоров (при наличии таковых).

13.6. По итогам года, Водители, занявшие 1, 2, 3 места в Абсолютном зачёте, награждаются Кубками и призами от партнёров и спонсоров (при наличии таковых). Награждение проходит на Суперфинале.

13.7. В Суперфинале, все Участники Суперфинала награждаются памятными медалями. Водители, занявшие 1, 2, 3 места в Абсолютном зачёте, награждаются Кубками и призами от партнёров и спонсоров (при наличии таковых).

**14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.**

14.1. Водителям запрещена контактная борьба на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения.

|  |  |
| --- | --- |
| **Нарушение** | **Пенализация** |
| Неуплата предварительного стартового взноса | Отказ в приёме заявки |
| Неуплата полного стартового взноса до начала соревнования | Отказ в участии в соревновании |
| Опоздание к формированию квалификационного заезда | Отказ в участии в соревновании |
| Нарушение установленного веса Водителя зачёта «Спорт», как в большую, так и в меньшую сторону | Аннулирование результатов заезда |
| Нарушение правил поведения Водителей (в зависимости от степени нарушения) | +3 сек., +5 сек., +10 сек., +15 сек., +20 сек., исключение из заезда |
| Коэффициент пенализаций на первом круге | 1, 2, 3 (на усмотрение Организатора) |
| Нарушение процедуры старта | Рестарт, 3 сек., 10 сек. (см. п.11.5., 11.6., 11.8.) |
| Удержание карта соперника рукой на старте | Аннулирование результатов заезда |
| Неявка на процедуру награждения | Лишение призов |
| Неуважительное или оскорбительное поведение в отношении участников или официальных лиц соревнования, неспортивное поведение, систематическое нарушение правил движения по трассе. | Исключение из соревнования, аннулирование результатов, запрет на дальнейшее участие в соревнованиях. |
| Срезка дистанции (преднамеренно) | Исключение из соревнования |
| Сбивание ограничительного конуса | + 3 сек. |
| Срезка дистанции в случае вылета с трассы (непреднамеренно) с сохранением позиции в заезде. | +10 сек. |
| Срезка дистанции в случае вылета с трассы (непреднамеренная) с улучшением позиции в заезде и сохранение позиции до конца текущего круга. | Исключение из соревнования |
| Срезка дистанции в случае вылета с трассы (непреднамеренная) с улучшением позиции в заезде и возврат позиции до конца текущего круга. | +10 сек. |
| Обгон в зоне действия жёлтых флагов | Исключение из соревнования |
| Срезка дистанции на повороте со сбиванием ограничительного конуса | +5 сек. |
| Изменение расположения автомобиля на трассе с целью блокировки преследующего Водителя | +5 сек., повторно - +10 сек. |
| «Выталкивание». Попытка обгона на повороте при отсутствии достаточного места, включая паребрики, с касанием обгоняемого, приведшая к изменению траектории обгоняемого и потере позиции обгоняемого. | +10 сек. |
| «Выталкивание». Попытка обгона на повороте при отсутствии достаточного места, включая паребрики, с касанием обгоняемого, приведшая к вылету обгоняемого за пределы трассы. | +20 сек., повторно – исключение из соревнования |
| «Вытеснение». Двигаясь параллельно, преднамеренное смещение с занимаемой траектории с касанием своим автомобилем корпуса соседнего автомобиля с целью изменить траекторию его движения, приведшее к вылету последнего за пределы трассы. | +20 сек., повторно – исключение из соревнования |
| «Вытеснение». Двигаясь параллельно, преднамеренное смещение с занимаемой траектории с касанием своим автомобилем корпуса соседнего автомобиля с целью изменить траекторию его движения, приведшее к потере позиции последнего. | +10 сек. |
| «Удар сзади» («провоз»). Означает касание любой области задней части карта картом, двигающимся сзади. Если удар сзади приводит к потере позиции лидирующего карта. | +10 сек. |
| «Удар сзади» («провоз»). Означает касание любой области задней части карта картом, двигающимся сзади. Если удар сзади приводит к вылету за пределы трассы лидирующего карта. | +20 сек., повторно – исключение из соревнования |
| Любое игнорирование в ходе заездов команд/сигналов сотрудников картодрома или Организатора. | Исключение из соревнования |

14.2. Организатор имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент путём озвучивания информации, как на предстартовом брифинге, так и на брифингах в течение соревнования. С момента информирования они становятся неотъемлемой частью Регламента. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

**15. ПРОТЕСТЫ.**

15.1. Подача протеста производится только в письменном виде и от лица протестующего.

15.2. Протест подаётся Главному секретарю соревнования, в течение 10 минут после опубликования предварительных результатов заезда (соревнования).

15.3. Подача протеста сопровождается внесением залога в размере 1000 рублей. В случае удовлетворения протеста, залог возвращается. В случае неудовлетворения протеста, залог не возвращается.

15.4. В протесте должен быть указан пункт правил или регламента, нарушенный, по мнению заявителя.