



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АССОЦИАЦИЯ КАРТИНГА РАФ**

РЕГЛАМЕНТ

**МНОГОЭТАПНОГО ЛЮБИТЕЛЬСКОГО ВСЕРОССИЙСКОГО
СОРЕВНОВАНИЯ ПО КАРТИНГУ
«Чемпионат Мастер Кит»
«HPCK (SWS Junior Cup) – Юниоры 2026»**



**Московская область, Дмитровский район, село Игнатово
КАРТОДРОМ «МАЯК**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Соревнование «Чемпионат Мастер Кит» «HPCK (SWS) - Юниоры 2026» является открытым, не классифицируемым, многоэтапным всероссийским любительским соревнованием.
- 1.2. Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план физкультурно-оздоровительных, спортивных и спортивно-массовых мероприятий Московской области на 2026 год.
- 1.3. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются всероссийский регламент «Чемпионат Мастер Кит» «HPCK (SWS) 2026» и настоящий Регламент.
- 1.4. Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию и публикацию видеоматериалов принадлежат ООО «Маяк».

2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

- 2.1. Организацию соревнования осуществляет ООО «МАЯК» при содействии Администрации Дмитровского района Московской области.
- 2.2. Адрес Организатора: Московская область, Дмитровский район, с. Игнатово, картодром «МАЯК», Тел.(495) 972-60-53
- 2.3. Контакты с участниками - ЕРМИЛОВ АЛЕКСЕЙ тел. +7(926)207-34-44
- 2.4. E-mail: info@mayak-karting.ru

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Соревнования «Чемпионат Мастер Кит» серии «HPCK - Юниоры» «SWS» проводятся на трассе картодрома «Маяк» по адресу Московская область, Дмитровский район, село Игнатово (ж.д. станция Икша.).

4. СОСТАВ СОРЕВНОВАНИЯ

- 4.1. Всероссийские любительские соревнования по картингу «Чемпионат Мастер Кит» «HPCK (SWS) - Юниоры», состоят из 20 этапов



МАЯК 2026

WWW.MAYAK-KARTING.RU/RACE

Январь

пн	5	12	19	26
вт	6	13	20	27
ср	7	14	21	28
чт	1	8	15	22
пт	2	9	16	23
сб	3	10	17	24
вс	4	11	18	25

Февраль

пн	2	9	16	23	29
вт	3	10	17	24	
ср	4	11	18	25	
чт	5	12	19	26	
пт	6	13	20	27	
сб	7	14	21	28	
вс	1	8	15	22	

Март

пн	2	9	16	23	30
вт	3	10	17	24	31
ср	4	11	18	25	
чт	5	12	19	26	
пт	6	13	20	27	
сб	7	14	21	28	
вс	1	8	15	22	29

Апрель

пн	6	13	20	27
вт	7	14	21	28
ср	1	8	15	22
чт	2	9	16	23
пт	3	10	17	24
сб	4	11	18	25
вс	5	12	19	26



Май

пн	4	11	18	25
вт	5	12	19	26
ср	6	13	20	27
чт	7	14	21	28
пт	1	8	15	22
сб	2	9	16	23
вс	3	10	17	24

Июнь

пн	1	8	15	22	29
вт	2	9	16	23	30
ср	3	10	17	24	
чт	4	11	18	25	
пт	5	12	19	26	
сб	6	13	20	27	
вс	7	14	21	28	

Июль

пн	6	13	20	27
вт	7	14	21	28
ср	1	8	15	22
чт	2	9	16	23
пт	3	10	17	24

Август

пн	3	10	17	24	31
вт	4	11	18	25	
ср	5	12	19	26	
чт	6	13	20	27	
пт	7	14	21	28	
сб	1	8	15	22	29
вс	2	9	16	23	30

Сентябрь

пн	7	14	21	28
вт	1	8	15	22
ср	2	9	16	23
чт	3	10	17	24
пт	4	11	18	25
сб	5	12	19	26
вс	6	13	20	27

Октябрь

пн	5	12	19	26
вт	6	13	20	27
ср	7	14	21	28
чт	1	8	15	22
пт	2	9	16	23
сб	3	10	17	24
вс	4	11	18	25

Ноябрь

пн	2	9	16	23	30
вт	3	10	17	24	
ср	4	11	18	25	
чт	5	12	19	26	
пт	6	13	20	27	
сб	7	14	21	28	
вс	1	8	15	22	29

Декабрь

пн	7	14	21	28
вт	1	8	15	22
ср	2	9	16	23
чт	3	10	17	24
пт	4	11	18	25
сб	5	12	19	26
вс	6	13	20	27

ТИПОВОЕ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 09.00 - 10.00** Административный контроль.
9.50 - Платный тренировочный заезд (По желанию)
10.10 - Платный тренировочный заезд (По желанию)
10.30 Жеребьевка картов. Брифинг (инструктаж водителей).

Расписание для числа участников на 4 группы.

10.50 - Старт первого квалификационного заезда Гонка 1.

11.00	Первый квалификационный заезд	10 минут
11.20	Второй квалификационный заезд	10 минут
11.40	Третий квалификационный заезд	10 минут
12.00	Четвертый квалификационный заезд	10 минут

12.20– 12.40 Жеребьевка картов для финалов групп А, В, С, Д Гонка 1

12.40	Финал группа D	12 мин + 1 круг
13.10	Финал группа С	12 мин + 1 круг
13.40	Финал группа В	12 мин + 1 круг
14.10	Финал группа А	12 мин + 1 круг

15.00 – Старт первого квалификационного заезда Гонка 2

15.00	Первый квалификационный заезд	10 минут
15.20	Второй квалификационный заезд	10 минут
15.40	Третий квалификационный заезд	10 минут
16.00	Четвертый квалификационный заезд	10 минут

16.20 – 16.40 – Жеребьевка картов для финалов групп А, В, С, Д Гонка 2

16.40	Финал группа D	12 мин + 1 круг
17.10	Финал группа С	12 мин + 1 круг
17.40	Финал группа В	12 мин + 1 круг
18.10	Финал группа А	12 мин + 1 круг

18.50 – Награждение.

Расписание для числа участников на 2 группы.

10.50 - Старт первого квалификационного заезда Гонка 1.

11.00	Первый квалификационный заезд	10 минут
11.20	Второй квалификационный заезд	10 минут

11.40– 12.00 Жеребьевка картов для финалов групп А, В Гонка 1

12.00	Финал группа В	12 мин + 1 круг
12.30	Финал группа А	12 мин + 1 круг

13.20 – Старт первого квалификационного заезда Гонка 2

13.20	Первый квалификационный заезд	10 минут
13.40	Второй квалификационный заезд	10 минут

14.00 – 14.20 – Жеребьевка картов для финалов групп А, В Гонка 2

14.20	Финал группа В	12 мин + 1 круг
14.50	Финал группа А	12 мин + 1 круг

15.30 – Награждение.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ВОДИТЕЛИ.

- 5.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители, от 7 до 14 лет, имеющие навыки любительского прокатного картинга, клубную карту картодрома «Маяк» (<https://www.mayak-karting.ru/race>) и не имеющие медицинских ограничений по занятию прокатным картингом.
- 5.2. Соревнования проводятся в следующих категориях:
- 5.2.1. «Абсолютный зачет» - Все участники
 - 5.2.2. «Новички» - Первые 10 этапов для пилота на новой трассе
 - 5.2.3. «Начальная группа» - 8 – 9 лет
 - 5.2.4. «Младшая группа» – 10 - 11 лет
 - 5.2.5. «Средняя группа» – 12 - 13 лет
 - 5.2.6. «Старшая группа» – 14 - 15 лет
 - 5.2.7. Командный зачет

6. АВТОМОБИЛИ.

- 6.1. Соревнования проводятся на картах SODI RT10 с двигателем «Honda GX390». Мощность двигателя 13 л.с.
- 6.2. Устанавливается минимальный вес водителя 55 кг. Вес водителя измеряется в спортивной одежде, со шлемом и защитой рёбер. (Без вкладыша в сиденье)
- 6.3. Организатор может проконтролировать вес водителя в любой момент соревнования.
- 6.4. Водители, имеющие собственный вес менее 55 кг. перед каждым заездом устанавливают на карт дополнительный груз. Ответственность за соблюдение установленного веса лежит на водителе.
- 6.5. Водителям, имеющим собственный вес более 55 кг, запрещено использовать дополнительный груз.
- 6.6. Разрешены эргономические настройки педального узла и использование индивидуального вкладыша в сиденье.
- 6.7. Любое другое вмешательство Водителей в регулировки карта запрещено.
- 6.8. В любой момент гонки персонал может повторно взвесить пилота. Если результат взвешивания отличается более чем на один килограмм, то результат пилота аннулируется и участие в этапе является оконченным, пилот занимает последнее место на этапе.

7. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

- 7.1. В соревнованиях принимают участие Водители в личном зачёте.
- 7.2. Получение регистрационного номера происходит на сайте nrsk.pro
- 7.3. Регистрация на этап происходит на сайте - <https://mayak.kartchrono.com/race>
- 7.4. Размер стартового взноса:
- 7.4.1. **10000 руб.** – для прошедших предварительную регистрацию.
 - 7.5. Дополнительный стартовый взнос:
- 7.5.1. **2000 руб.** – для Водителей, зарегистрировавшихся на этап, но не приехавших, по любой причине, и не предупредивших о своём отсутствии. (оплачиваются дополнительно к стартовому взносу на очередном этапе)
 - 7.5.2. **2000 руб.** – для Водителей, приехавших на этап без предварительной регистрации.
- 7.6. Водитель обязан ознакомиться с условиями проведения соревнования и правилами поведения водителей и подать заявку установленной формы, предоставляемой организатором.
- 7.7. Подав заявку и оплатив стартовый взнос, Водитель тем самым подтверждает, что:
- принимает условия проведения соревнования;

- освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Водителю и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб и за убытки, причинённые Водителем третьим лицам и их имуществу.

8. ТРАССА.

- 8.1. Соревнования проводятся на трассе картодрома "МАЯК", имеющей паспорт трассы Российской автомобильной федерации.
- 8.2. Характеристики трассы:
 - 8.2.1. Длина трассы – 1200 или 1080 метров.
 - 8.2.2. Покрытие – асфальт.
 - 8.2.3. Направление движения:
 - 8.2.3.1. По часовой стрелке; первый поворот – правый.
 - 8.2.3.2. Против часовой стрелки; первый поворот – левый.

9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

- 9.1. Для участников «HPCK - Юниоры» организуются клубные тренировочные дни (с понедельника по четверг).
 - 9.1.1. В будни тренировки на картах Sodi RT10. Стоимость тренировочной **10-ти минутной сессии** – 2500 рублей.
 - 9.1.2. В выходные и праздничные дни тренировки на картах Sodi RT10. Стоимость тренировочной **10-ти минутной сессии** – 2500 рублей.
- 9.2. Соревнования проводятся в виде спринтерских гонок в личном и дополнительно командном зачетах.
- 9.3. Запрещено использование радиосвязи.
- 9.4. **Старт первого квалификационного заезда в 10.50. Водители, опоздавшие на административный контроль, но предупредившие о своей задержке в пути, могут стартовать в последнем квалификационном заезде.**
- 9.5. Соревнования состоят из квалификационных и финальных заездов.
- 9.6. Порядок распределения и замены картов:
 - 9.6.1. Квалификация – проводится электронная жеребьевка.
 - 9.6.2. Финал – проводится живая жеребьевка. (Участвуют карты, задействованные в квалификациях, и при необходимости запасные карты в порядке первичной жеребьевки)
 - 9.6.3. **Замена картов по желанию пилота – НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ!**
 - 9.6.4. Замены возможны в следующих случаях:
 - 9.6.4.1. Карт не заводится
 - 9.6.4.2. Зазвенело или пропало сцепление
 - 9.6.4.3. Обрыв троса тормоза/газа
 - 9.6.4.4. Разбортовалась шина, в ходе заезда потеряно колесо
- 9.6.5. **Претензии по техническому состоянию картов принимаются до начала жеребьевок.**
- 9.7. Продолжительность квалификационных заездов составляет 10 минут.
 - 9.7.1. При равных погодных условиях по итогам квалификации создается общий список пилотов всех групп от лучшего результата к худшему. И далее происходит распределение по финалам в зависимости от количества участников и групп.
 - 9.7.2. Распределение по финалам если изменились погодные условия и разница быстрейших пилотов в квалификационных заездах больше 1 секунды... (На усмотрение руководителя гонки)

При 2 группах		При 3 группах		При 4 группах	
1	1 место группа с лучшим временем Допустим 2)	1	1 место группа с лучшим временем Допустим 2)	1	1 место группа с лучшим временем Допустим 2)
2	1 место группа 1	2	1 место в группе со вторым лучшим временем Допустим 1)	2	1 место в группе со вторым лучшим временем Допустим 1)
3	2 место группа 2	3	1 место группа 3	3	1 место в группе со третим лучшим временем Допустим 4)
4	2 место группа 1	4	2 место группа 2	4	1 место группа 3
5	3 место группа 2	5	2 место группа 1	5	2 место группа 2
6	3 место группа 1	6	2 место группа 3	6	2 место группа 1
7	4 место группа 2	7	3 место группа 2	7	2 место группа 4
8	4 место группа 1	8	3 место группа 1	8	2 место группа 3
9	5 место группа 2	9	3 место группа 3	9	3 место группа 2
10	5 место группа 1	10	4 место группа 2	10	3 место группа 1
11	6 место группа 2	11	4 место группа 1	11	3 место группа 4
12	6 место группа 1	12	4 место группа 3	12	3 место группа 3
13	7 место группа 2	13	5 место группа 2	13	4 место группа 2
14	7 место группа 1	14	5 место группа 1	14	4 место группа 1
15	8 место группа 2	15	5 место группа 3	15	4 место группа 4
16	8 место группа 1	16	6 место группа 2	16	4 место группа 3
17	9 место группа 2	17	6 место группа 1	17	5 место группа 2
18	9 место группа 1	18	6 место группа 3	18	5 место группа 1
	и т.д.		и т.д.		и т.д.

9.8. Финалы (12 минут + 1 круг)

В финальных заездах:

В Финалах А (Главных финалах) при любом количестве участников на этапе, на старт выйдут 24. Т.е. из Финала В в финал А будут переходить 2 и более пилотов (В зависимости от количества участников)

Из Финалов С, D, E и т.д. в финал выше проходят по 2 пилота.

Пример:

- 2 группы. Например 28 пилотов.

В тренировках и Квалификациях будет по 14 пилотов.

Финал В – 14 пилотов (Пилоты показавшие в квалификации места с 15 по 28)

Финал А – 16 пилота (14 лучших пилотов по итогам квалификации + 2 пилота из финала В)

- 2 группы. Например 40 пилотов.

В тренировках и Квалификациях будет по 20 пилотов.

Финал В – 20 пилотов (Пилоты показавшие в квалификации места с 21 по 40)

Финал А – 22 пилота (20 лучших пилотов по итогам квалификации + 2 пилота из финала В)

- 3 группы. Например 60 пилотов.

В тренировках и Квалификациях будет по 20 пилотов.

Финал С – 20 пилотов (Пилоты показавшие в квалификации места с 41 по 60)

Финал В – 22 пилота (Пилоты показавшие в квалификации места с 21 по 40 + 2 пилота из фин. С)

Финал А – 22 пилота (20 лучших пилотов по итогам квалификации + 2 пилота из Финала В)

- 5 групп. Например 108 пилотов.

В тренировках и Квалификациях будет по 22 пилота.

Финал Е – 22 пилота (Пилоты показавшие в квалификации места с 87 по 108)

Финал D – 22 пилота (Пилоты показавшие в квалификации места с 65 по 86 + 2 пилота из Фин. Е)

Финал С – 22 пилота (Пилоты показавшие в квалификации места с 43 по 64 + 2 пилота из Фин. D)

Финал В – 22 пилота (Пилоты показавшие в квалификации места с 23 по 42 + 2 пилота из фин. С)

Финал А – 24 пилота (22 лучших пилота по итогам квалификации + 2 пилота из Финала В)

9.9. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

10. БЕЗОПАСНОСТЬ.

10.1. Правила поведения Водителей – Приложение №1

10.2. Водители должны выполнять все указания световой и флаговой сигнализации:

На судейских постах флагами:

- Красный флаг – остановка гонки

- Желтый флаг – опасность на трассе. (Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, действие желтого флага прекращается,

после того, как водитель проехал опасный участок трассы). Обгон в зоне действия желтого флага запрещен.

- Зелёный флаг – отмена ограничений.

В зоне стартового светофора на электронном табло или флагами:

- Черно-белый клетчатый флаг – окончание гонки.

- Черно-белый флаг (с номером карта) – замечание за некорректное поведение на трассе.

- Черный флаг (с номером карта) – исключение из заезда. Необходимо покинуть трассу и заехать в «Закрытый парк»

- Голубой флаг (с номером карта) – пропустить пилота. Необходимо пропустить двигающегося быстрее пилота, для которого вы представляете помеху.

10.3. Водители не могут двигаться по трассе в направлении, противоположном ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

10.4. В случае разворота или вылета карта за пределы трассы, Водитель немедленно подает сигнал «внимание», следующим за ним Водителям высоко поднятой рукой и самостоятельно, с соблюдением мер безопасности, не создавая помех другим Водителям, возвращает его на трассу и продолжает движение.

10.5. Если водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, водитель должен поднять две руки вверх и размахивать ими перекрестными движениями, в ожидании помощи от персонала трассы.

10.6. На протяжении всего соревнования в закрытом парке и парке-стоянке запрещено пользование открытым огнем.

10.7. Водители должны соблюдать все положения настоящего регламента.

11. СТАРТ, ФИНИШ, ОСТАНОВКА ГОНКИ.

11.1. С момента начала процедуры старта на Водителя налагаются условия гонок, и где бы он ни находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме помощи персонала трассы в удалении карта в безопасное место.

11.2. Старт дается с хода (при движении по часовой стрелке) и с места (против часовой), светофором. Погасание огней обозначает команду «старт».

11.3. Стартовая расстановка автомобилей по схеме 2-2-2. Автомобиль, Водитель которого показал лучший результат в квалификационном заезде, располагается со стороны первого, после старта поворота трассы.

11.4. Водители, должны двигаться, поддерживая расстояние между картами, двумя колоннами к линии старта, подчиняясь указаниям судей на трассе и. Скорость задает водитель, двигающийся на первой позиции. Скорость не должна превышать скорость бегущего человека. Водители должны двигаться в стартовых коридорах до команды «Старт». Водитель, нарушивший стартовую расстановку или пересёкший до стартовой команды линию коридора четырьмя колесами, пенализируется добавлением 10 секунд к времени прохождения дистанции заезда, в случае наезда на линию коридора и ее пересечения двумя колесами, водитель пенализируется добавлением 5 секунд. В случае нарушения процедуры старта или преждевременного ускорения до «желтой линии», виновный водитель может быть пенализирован, или старт повторяется.

11.5. Ни при каких условиях водитель на второй позиции до желтой линии на трассе не должен опережать водителя, двигающегося на первой позиции до команды «Старт».

11.6. Рестарт дается в случаях:

11.6.1. Если лидер начинает ускорение до желтой линии (Стартовых конусов) и к моменту стартовой линии имеет преимущество в 2 и более корпуса от пилота стартующего со второй позиции. (При повторном нарушении лидер получает 10 секунд пенализации и рестарт не проводится)

11.6.2. Если пилот стартующий со второй позиции до желтой линии (Стартовых

- конусов) отстает от пилота стартующего с первой позиции на 2 и более корпусов.
- 11.7. При старте с места любое движение до погасания стартовых огней является фальстартом и пенализируется 10 секундами к времени прохождения дистанции заезда.
- 11.8. Технический Судейский пункт (зона флагов и табличек) располагается в зоне старта-финиша.
- 11.9. Сигнал об окончании заезда подается финишным флагом на линии финиша, как только автомобиль лидера завершит полную дистанцию заезда, после чего этот флаг показывается всем остальным участникам заезда, вне зависимости от количества пройденных ими кругов.
- 11.10. Время закрытия финиша – 2 минуты с момента подачи финишного сигнала лидеру.
- 11.11. После окончания заезда (получения финишной отмашки или сигнала об окончании заезда) каждый Водитель обязан плавно снизить скорость и, не нарушая порядок прохождения финиша, проследовать по трассе к месту Закрытого парка.
- 11.12. При возникновении в ходе заездов исключительных обстоятельств, препятствующих дальнейшему безопасному проведению заездов, они могут быть остановлены по решению Руководителя гонки. Сигналом об остановке является красный флаг, увидев который Водители обязаны снизить скорость и двигаться в «Закрытый парк» или подчиниться другим сигналам судей на трассе. После ликвидации исключительных обстоятельств заезды могут быть продолжены на оставшееся время или проведены заново, о чем Участники будут своевременно информированы.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 12.1. **Результат Водителя в финале** определяется по порядку прихода к финишу, с учетом количества пройденных кругов.
- 12.2. В случае пенализации Водителя штрафным временем, оно добавляется к времени его финиша.
- 12.3. **Начисление очков на этапе. При разделении этапа на Гонку 1 и Гонку 2 очки начисляются на каждый финал:** Водителю, участнику финала «А», за 1 место начисляется 1000 + N очков (где N кол-во участников). Максимальное количество очков на этапе 1015, даже при участии более 15 участников. За следующие места очки начисляются по формуле на сайте <http://www.sodiwseries.com/en-gb/race-points-simulator.html> Пилот занявший последнее место получает 15 очков.

Дополнительные баллы:

- Если на этапе собралось от 6 до 15 пилотов то дополнительные баллы не начисляются.
- Если на этапе собралось от 16 до 25 пилотов то каждый пилот получает по одному дополнительному баллу.
- Если на этапе собралось 26 и более пилотов то каждый пилот получает по два дополнительных балла.

Примеры:

При 9 участниках		При 18 участниках		При 27 участниках	
Доп.очки - 0		Доп.очки - 1		Доп.очки - 2	
1	1009	1	1016	1	1017
2	884	2	957	2	979
3	759	3	898	3	940
4	634	4	840	4	902
5	509	5	781	5	863
6	384	6	722	6	825
7	259	7	663	7	786
8	134	8	604	8	748
9	9	9	545	9	709
Очки за этап (Лучшие 12 в засчет)					

12.4. Результаты каждого этапа размещаются на сайте nrsk.pro

12.5. **Результат Водителя в «Чемпионате Мастер Кит» серии «НРСК (SWS) Юниоры 2026»** определяется по сумме шеснадцати лучших результатов (П.11.3), показанных Водителем на этапах.

Все результаты и покруговки заездов размещаются на сайте
https://mayak.kartchrono.com/races/races_archive.php?variant=

13. НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

13.1. «Чемпионат Мастер Кит» «НРСК (SWS) Юниоры 2026»

13.1.1. **На этапе**, водители, занявшие 1, 2, 3 места в абсолютном зачете и возрастных группах, награждаются Кубками или медалями. (Награждение в возрастных группах проводится при наличии не менее 5 участников.)

13.1.2. **По итогам года** награждаются водители, занявшие:

- В абсолютном зачете 1 кубком и квадроциклом, 2, 3 места – кубками.
- В возрастных группах 1 места – кубками и призами.
- В возрастных группах 2, 3 места - кубками и призами.

14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

Нарушение

Любое движение против направления движения этапа

И самовольное движение по трассе

Самовольный выход из карта после выезда трассу

Любое вмешательство в настройки карты

Самовольный запуск двигателя карта

Неуплата стартового взноса

Три дисциплинарных замечания (нарушения)

Опоздание к формированию заезда

Нарушение установленного веса пилота

Нарушение правил поведения водителей

Сбитый конус (Который упал)

(в зависимости от степени нарушения)

Коэффициент пенализаций на первом круге

Нарушение процедуры старта (любое)

Если пилот стартующий с любой позиции, раньше погасания стартового светофора выходит из стартового коридора и к моменту проезда стартовой линии улучшает свою позицию на 4 и более мест, то результат этого пилота будет аннулирован.

Если пилот стартующий с любой позиции при выходе на прямую отстает от стартующего рядом пилота на один и более корпусов, и до желтой линии (Стартовых конусов) ускоряется и к моменту проезда стартовой линии улучшает свою позицию на 2 и более мест, то результат этого пилота будет аннулирован.

При старте с места - фальстарт (любое движение до погасания стартового светофора)

Удержание карта соперника рукой

Опережение лидера до желтой линии

Неявка на процедуру награждения

Пенализация

Исключение из заезда

Исключение из заезда

Исключение из соревнования

Аннулирование результата заезда

отказ в приеме заявки

исключение из зачета

исключение из заезда

аннулирование результатов заезда

+ 5 сек., + 10 сек., + 15 сек., + 20 сек.,

+ 5 сек.

исключение из заезда

равен трем

+ 5 сек., +10 сек

+ Аннулирование заезда

+10 сек

лишение призов

Неуважительное или оскорбительное поведение в отношении участников или официальных лиц соревнования, неспортивное поведение, систематическое нарушение правил движения по трассе.

исключение из соревнования, аннулирование результатов этапа, запрет на участие

Руководитель гонки имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий регламент путем озвучивания информации на брифинге. С момента информирования они становятся неотъемлемой частью Регламента. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

15. ПРОТЕСТЫ

- 15.1.Подача протестов производится только в письменном виде и от лица протестующего.
- 15.2.Протест подается главному секретарю соревнований, в течение 10 минут после опубликования предварительного результата заезда (соревнования).
- 15.3.Подача протеста сопровождается внесением залога в размере 10 000 рублей. В случае удовлетворения протеста залог возвращается.
- 15.4.В протесте должен указываться пункт правил или регламента, нарушенный, по мнению заявителя.



Приложение №1

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ НА ТРАССЕ

- 1.1. Водителям запрещена контактная борьба на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения. За грубую езду или умышленное столкновение водитель может быть оштрафован на 5 сек., 10 сек., 20 сек., которые добавляются к времени его финиша, или исключен из заезда. Зимой возможно увеличение штрафных санкций в три раза.





Срезка дистанции пенализируется:
 1. В случае улучшения позиции - исключение из заезда.
 2. Без улучшения позиции, но в зоне, более чем одного судейского поста - 10 сек



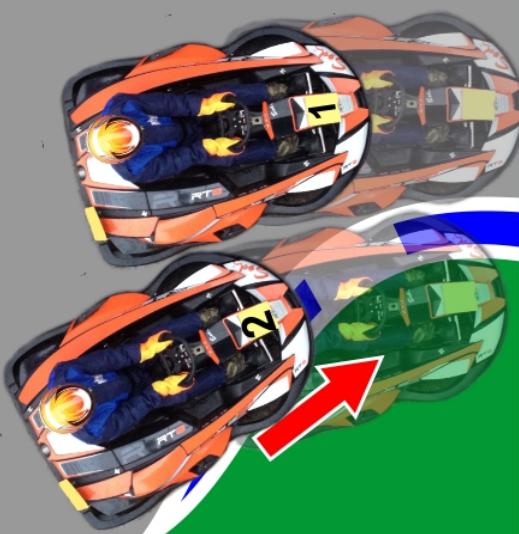
Обгон в зоне действия желтых флагов запрещен и пенализируется исключением из заезда



Срезка дистанции на повороте со сбиванием ограничительного конуса пенализируется штрафом 5 секунд.



«Удар сзади» означает, что передняя часть карта 2, касается в любом месте задней части карта 1.
 Рассматриваются только последствия.
 Последствия:
 - Карт 2 улучшает позицию и не возвращает ее в том же круге.
 - Карт 1 теряет позицию или вылетает.
 Пенализация - Карт 2 + 10 сек.



«Втискивание» - попытка обгона картом 2 карта 1, при отсутствии достаточного места включая паребрики.

Последствия: Карт 1 - теряет позицию или вылетает.

Пенализация: Карт 2 + 10 сек



Изменение направления движения более двух раз, в целях блокирования преследующего пилота пенализируется штрафом 5 секунд.

При повторном нарушении - штрафом 10 с.



Вытеснение с трассы преследующего пилота пенализируется штрафом 10 сек.